



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Kroměříž
Dopravní inspektorát

JID:PCR15ETRpo43056463



Č. j. KRPZ-27961-2/ČJ-2024-150806

Kroměříž 11. března 2024

Počet listů: 2

Přílohy: 2/2

Projekce LOCHMAN s.r.o.

Ing. Vladimír Lochman

Masarykova 654

769 01 Holešov

Rozšíření kapacity centra pro seniory v Holešově - bytový dům – stanovisko pro společné řízení

Dne 7. března 2024 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci zpracované pro společné územní a stavební řízení, týkající se akce „Rozšíření kapacity centra pro seniory v Holešově - bytový dům“, stavební objekt SO 09 Zpevněné plochy.

Předmětem předložené dokumentace je řešení dopravních ploch u novostavby bytového domu na ulici Novosady v Holešově vedle stávajícího centra pro seniory, v rámci zvýšení kapacity tohoto centra, v rozsahu zbudování parkovací plochy a chodníků propojujících parkovací plochu s bytovým domem a stávajícími pěšími trasami.

Parkovací plocha, napojená na slepé ukončení stávající místní komunikace je navržena o celkovém počtu 20 parkovacích míst s kolmým způsobem stání vozidel, z toho 2 parkovací místa vyhrazená pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku, 11 parkovacích míst vyhrazených pro bytový dům a 7 parkovacích míst pro veřejné parkování. Jednotlivá parkovací místa jsou navržena o rozměrech 2,5 x 5 m, krajní parkovací místa jsou navržena o rozměrech 2,75 x 5 m, celková šíře dvou sousedících vyhrazených parkovacích míst pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku je navržena 5,8 m, šíře obslužné komunikace v prostoru parkovací plochy ne navržena 6 m se zpevněním povrchu betonovou drenážní dlažbou tl. 80 mm, zpevnění parkovacích míst je navrženo betonovou drenážní dlažbou tl. 80 mm s mezerami 12 mm. Ohraničení parkovací plochy je navrženo silniční obrubou s převýšením 10 cm nad povrch této plochy, oddělení parkovacích míst od obslužné komunikace je navrženo nájezdovou silniční obrubou s převýšením do 5 cm nad vozovku komunikace. Chodníky jsou navrženy v šířkách od 1,5 do 5 m s povrchem zpevněným betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm.

Březinova 2819
767 28 Kroměříž

www.policie.cz

Tel.: +420 974 675 258
ID DS: w6thp3w
Email: km.di.podatelna@pcr.cz

V rámci bezbariérových úprav chodníků jsou navrženy hmatové prvky v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené reliéfní dlažby v místech napojení na parkovací plochu a umělých vodících linií v provedení pásů z drážkové dlažby šíře 0,4 m vzhledem k absenci zvýšené vodící linie, dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby je rovněž navrženo vyznačení místní úpravy svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu osazení DZ IP11b - 1x u příjezdu na parkovací plochu, IP12 se symbolem č. 225 - 1x+E8e a VDZ V10f - 2x v prostoru vyhrazených parkovacích míst pro vozidla označená symbolem osoby na invalidním vozíku, IP12+E8d+E13 text „Vyhrazeno pro bytový dům CPS Holešov“ - 2x v prostoru vyhrazených parkovacích míst pro bytový dům, IP11b+E8d - 1x v prostoru veřejné části parkovací plochy a V10b oddělujících jednotlivá parkovací místa, dle technických podmínek TP 65 a 133 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Po posouzení předložené žádosti z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou (řešené parkoviště a chodníky) Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 10 odst. 5 a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění novel, dále § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel **souhlasí** s povolením napojení parkovací plochy nastávající místní komunikaci, s vydáním společného povolení k uvedené akci a se stanovením trvalé místní úpravy dopravního značení v rozsahu dle předložené dokumentace, zpracované Petrou Lepšovou v prosinci 2023. Situace stavby a výkres vzorových řezů tvoří přílohy tohoto vyjádření.

Dojde-li k omezení provozu na některé ze stávajících pozemních komunikací po dobu provádění stavebních prací (výkopové práce, uložení materiálu, pohyb mechanizace apod.) bude v zájmu zajištění jeho bezpečnosti užito přechodné úpravy dopravního značení pracovního místa v rozsahu částečné nebo úplné uzavírky této komunikace. Návrh osazení příslušného přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm v souladu s platnými technickými podmínkami a normami, bude v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením prací.

Zpracovatel:

por. Jan Brázdil
komisař

npor. Mgr. Aleš Strážnický v. r.
vedoucí DI

schváleno elektronicky